

UCHWAŁA Nr VIII/44/19

RADY GMINY CEGŁÓW

z dnia 13 marca 2019 r

w sprawie upoważnienia Wójta Gminy Cegłów do podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 2 w nowym śladzie DP 2229W wraz z budową przyległego układu drogowego oraz tunelu dla pojazdów zachowujących skrajnie pionową 3,5 m oraz normatyw szerokości dostosowany do pasa ruchu w ul. Piłsudskiego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 3 – kat. B w km 52,158 w ciągu ul. Mickiewicza i kat. B w km 53,784 linii kolejowej nr 2 w ciągu ul. Piłsudskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) Rada Gminy Cegłów uchwała, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się Wójta Gminy Cegłów do podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 2 w nowym śladzie DP 2229W wraz z budową przyległego układu drogowego oraz tunelu dla pojazdów zachowujących skrajnie pionową 3,5 m oraz normatyw szerokości dostosowany do pasa ruchu w ul. Piłsudskiego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 3 – kat. B w km 52,158 w ciągu ul. Mickiewicza i kat. B w km 53,784 linii kolejowej nr 2 w ciągu ul. Piłsudskiego pod warunkami:

- uzyskania gwarancji wsparcia finansowego ze strony PKP PLK S.A. w wysokości nie mniejszej niż 12 957 342,85 PLN brutto na realizację tunelu w ciągu ul. Piłsudskiego wraz z budową przyległego układu komunikacyjnego.
- udziału środków własnych Gminy Cegłów na budowę tunelu wraz z budową przyległego układu komunikacyjnego dla pojazdów zachowujących skrajnie pionową 3,5 m oraz normatyw szerokości dostosowany do pasa ruchu w ciągu ul. Piłsudskiego w wysokości nie większej niż 3 mln zł brutto do roku 2022 włącznie.
- wypracowania rozwiązania komunikacyjnego w miejsce likwidowanego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Mickiewicza w Cegłowie uwzględniającego ruch samochodów ciężarowych oraz pojazdów, dla których skrajnia przejazdu jest wyższa niż 3,5m.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cegłów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Radosław Chmielewski

Uzasadnienie:

Budowa bezkolizyjnych przejść kolejowych jest niezwykle istotna z powodu dbania o zwiększanie bezpieczeństwa skrzyżowań kolejowo-drogowych. Bezkolizyjny przejazd jest gwarantem uniknięcia w przyszłości wypadków śmiertelnych spowodowanych kolizją pojazdu szynowego i kołowego. Budowa bezkolizyjnego przejazdu realizuje również oczekiwania mieszkańców Gminy Cegłów i przyczynia się do jej rozwoju jednak może być oparta o możliwości finansowe samorządu Gminy Cegłów, które określone zostały do kwoty 3 mln zł dla tego projektu. Należy zwrócić uwagę, że strona PKP PLK S.A oczekuje likwidacji dwóch przejazdów kolejowych co uszczupli połączenia komunikacyjne gminy Cegłów. W celu zachowania konsensusu należy uzupełnić szlaki komunikacyjne w taki sposób aby ruch mógł się odbywać w sposób zapewniający połączenia komunikacyjne w nie gorszy sposób niż dotychczas.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

BRNEWODNICZKA
RADA GMINY

Komitet Organizacyjny